



**CTEK MXTS 70**

**70/35 A**



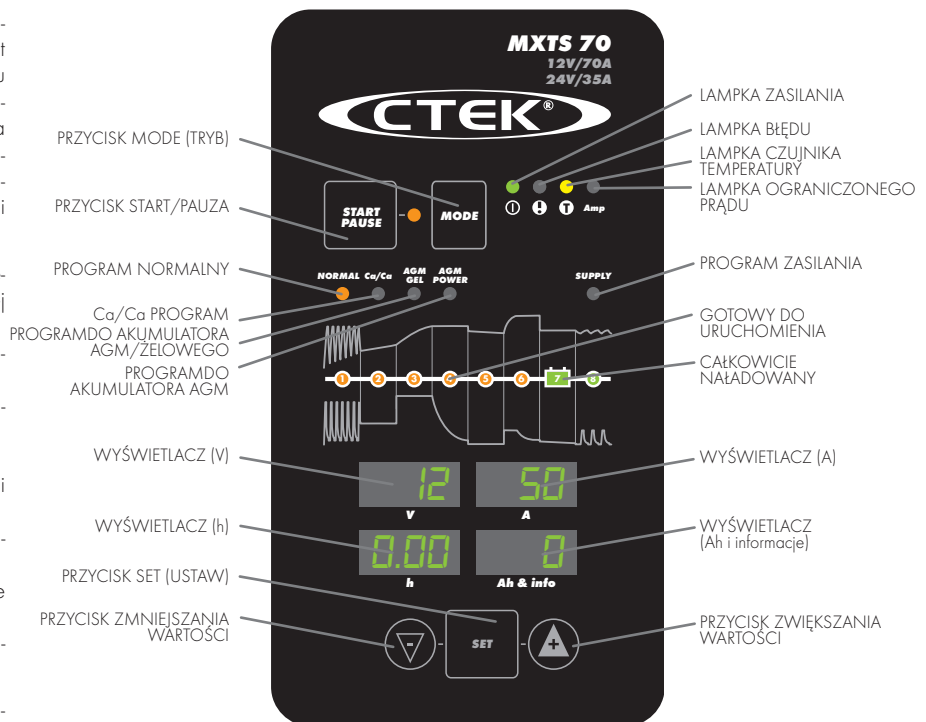
# ŁADOWARKA WARSZTATOWA NAJWYŻSZEJ KLASY CTEK MXTS 70

Ładowarka MXTS 70 to dysponująca wielkimi możliwościami ładowarka wykonana w najnowszej technologii. Jest przeznaczona do obsługi akumulatorów o napięciu tak 12 V jak i 24 V, oferuje bardzo wyrafinowaną technologię i jest wyjątkowo przyjazna dla użytkownika. Ładowarka MXTS 70 wyposażona jest w różne wyświetlacze pokazujące stan ładowania, napięcie ładowania, prąd, czas ładowania (godz.), wskazanie energii (Ah) dla celów kontroli stanu akumulatora.

Ładowarka MXTS 70 jest wyposażona we wszelkie niezbędne właściwości i funkcje wymagane do profesjonalnej obsługi akumulatora w warsztacie, takie jak:

- Wybierane tryby pracy pozwalające na optymalne dopasowanie do wielkości akumulatora.
- Wybierany program zasilania dla stałego napięcia wyjściowego 13.6 V (maks. 70 A) lub 27.2 V (maks. 35 A).
- Opatentowana funkcja odsiarczenia.
- Funkcja regeneracji do odzyskiwania rozwarstwionych i głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Unikalne ładowanie konserwacyjne podtrzymująco/impulsowe
- Funkcje diagnostyczne określające czy akumulator może przyjmować i zachowywać ładunek.
- Czujnik temperatury do stałej optymalizacji procesu ładowania.

Ładowarka MXTS 70 to całkowicie automatyczna, 8-etapowa ładowarka, dostarczająca prąd o parametrach 70 A/12 V lub 35 A/24 V do akumulatorów o pojemnościach od 40-1500 Ah dla 12 V, oraz 20-750 Ah dla 24 V. Ładowarka ma stopień ochrony IP20, obudowę z odpornego aluminium do pracy w trudnych środowiskach, zaprojektowana tak, by zabezpieczać elektronikę pojazdu. Jest to urządzenie nieiskrzące, zabezpieczone przed odwróceniem biegunowości i odporne na zwarcie. Ładowarka MXTS 70 jest objęta 2-letnią gwarancją.



**THE SMARTEST BATTERY CHARGERS IN THE WORLD**

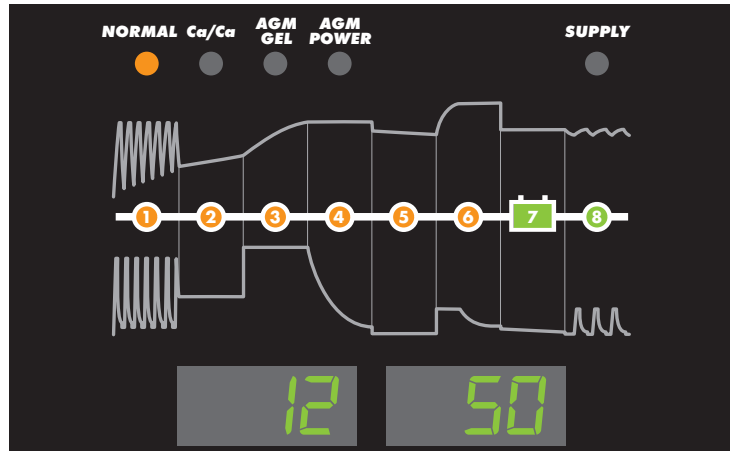


- Wybierane napięcie akumulatora 12 V lub 24 V.
- Wybierany maksymalny prąd ładowania, dopasowany do wielkości akumulatora. Prądy wybierane w zakresie od 20 A do 50 A w krokach do 10 A dla napięcia 12 V, a w zakresie 10 A do 25 A z krokiem 5 A dla instalacji 24 V.
- Unikalny 8-krokowy algorytm ładowania zapewniający idealną pielęgnację akumulatora.
- Dwukrokowe ładowanie konserwacyjne, obsługujące równoległe odbiorniki prądu stałego w trakcie ładowania.
- Wybierany tryb zasilania dla stałego napięcia wyjściowego 13.6 V, maks. 70 A lub 27.2 V, maks. 35 A.
- Lokalny interfejs przedstawiający stan ładowarki i duży wyświetlacz napięcia i prądu ładowania.
- Wyświetlacz wartości czasu [h] i energii [Ah] ładowania do kontroli stanu akumulatora.
- Zamknięta w odpornej obudowie aluminiowej do użytku profesjonalnego w trudnych warunkach.
- Wyposażona w opatentowany program odsiarczania akumulatora.
- Analiza akumulatora po zakończonym cyklu ładowania, pozwala wykrywać uszkodzone akumulatory.
- Program regeneracji wyrównujący poziomy naładowania ogniw głęboko rozładowanych akumulatorów.
- Opcjonalna kompensacja temperatury akumulatora w cyklu ładowania. Wystarczy wpiąć czujnik do ładowarki i uaktywnić kompensację temperatury.
- W pełni zabezpieczona przed zwarcieniem i odwróceniem biegunowości kabli ładowania.
- Odłączane kable i zaciski do zastosowań ciężkich.

**DANE TECHNICZNE**

NAPIĘCIE ŁADOWANIA	Maks. 16/32 V
PRĄD ŁADOWANIA	Maks. 70/35 A
TYP ŁADOWARKI	Ośmioetapowy, całkowicie automatyczny cykl ładowania z regulowanymi parametrami
TYP AKUMULATORA	Wszystkie typy akumulatorów ołowiowo-kwasowych 12/24 V.
POJEMNOŚĆ AKUMULATORA	12 V: 40-1500 Ah, 24 V: 20-750 Ah
IZOLACJA	IP20

**UNIKALNE 8-KROKOWE ŁADOWANIE CTEK**



- 1 KROK 1 DESULPHATION (Odsiarczanie)**  
Pulsujące napięcie usuwa siarczan z płyt ołowiowych akumulatora, przywracając pojemność akumulatora.
- 2 KROK 2 SOFT START (Łagodny początek)**  
Sprawdzenie, czy akumulator może przyjmować ładunek. ładowanie rozpoczyna się, jeżeli akumulator jest sprawny.
- 3 KROK 3 BULK (Ładowanie zasadnicze)**  
ładowanie maksymalnym prądem do momentu osiągnięcia około 80 % pojemności akumulatora.
- 4 ETAP 4 ABSORPTION, GOTOWY DO UŻYCIA**  
ładowanie malejącym prądem, aby zmaksymalizować ładunek do 100 % pojemności akumulatora.
- 5 KROK 5 ANALYSE (Analiza)**  
Sprawdzenie, czy akumulator może utrzymać ładunek. Akumulatory, które nie mogą utrzymać ładunku, mogą wymagać wymiany.
- 6 KROK 6 RECOND (Regeneracja)**  
Funkcja regeneracji dla głęboko rozładowanych akumulatorów.
- 7 ETAP 7 FLOAT, CAŁKOWICIE NAŁADOWANY**  
Podtrzymywanie napięcia akumulatora na maksymalnym poziomie poprzez dostarczanie ładunku o stałym napięciu.
- 8 ETAP 8 PULSE, ŁADOWANIE PODTRZYMYJĄCE**  
Utrzymywanie akumulatora na poziomie 95-100 % pojemności. ładowarka nadzoruje napięcie akumulatora i daje impuls ładujący gdy zachodzi potrzeba, w celu utrzymania pełnego naładowania akumulatora.

**GWARANTOWANA JAKOŚĆ CTEK**

Dostępna jest obsługa klienta CTEK w celu udzielania odpowiedzi na wszelkie pytania związane z ładowaniem i ładowarkami CTEK. Bezpieczeństwo, prostota i elastyczność charakteryzują wszystkie produkty i rozwiązania opracowane i sprzedawane przez CTEK. CTEK dostarcza ładowarki do ponad 60 krajów na całym świecie. CTEK jest również niezawodnym dostawcą OEM do wielu najbardziej prestiżowych światowych producentów samochodów i motocykli.

**Kontakt z obsługą klienta: info@ctek.com**